|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | * **Description (Principaux éléments : infrastructures de transport, zones agricoles (vignes / champs), zones industrielles, zones villages / hameaux, zones urbaines, etc.)**
 | **Explication / commentaire** |
| Carte Siefried (1895) | * Ligne ferroviaire : une ligne de chemin de fer est présente suit le bord du lac en provenance de Lausanne, passe au nord de la vieille ville de Vevey, puis continue son parcours en direction du Chablais.
 | * La ligne du Simplon est inaugurée en 1864, tout comme la nouvelle gare de Vevey. Cette ligne joue un rôle fondamental dans le développement économique de la ville de Vevey. Développement industriel, qui se voit déjà dans le développement des usines situées au nord de la gare, et développement du tourisme également. Vevey est situé sur la ligne de l’Orient-Express qui relie Londres à Istanbul. L’arrivée du train permettra le développement des hôtels et du tourisme, et permettra d’ouvrir de nouveaux marchés pour les industries veveysannes (Cailler, Nestlé, ateliers mécaniques, fabrique de cigare, etc.). Les lignes de chemin de fer seront complétée par le funiculaire du Mont-Pèlerin (1905), et la création d’une ligne aujourd’hui abandonnée entre Vevey et Châtel-Saint-Denis. Jusqu’au développement de la motorisation de masse (années 1950 et 1960), le train jouera le rôle de moteur économique principal.
 |
| Carte Actuelle (2007) |  |  |